

# Типовые обозначения

## Структура типового обозначения

### Конический мотор-редуктор Bauer с тормозом и дополнительными устройствами согласно перечню

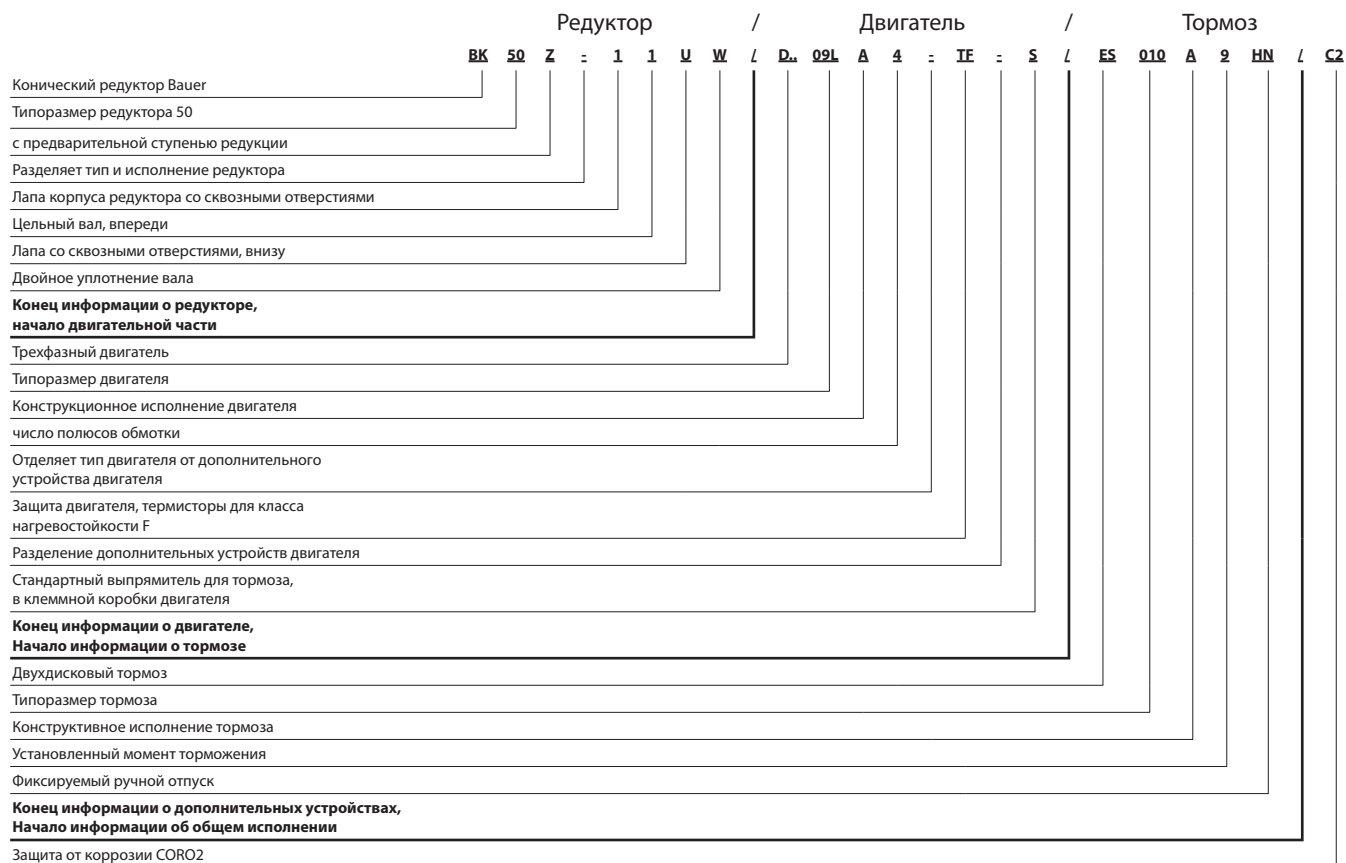
Конический мотор-редуктор Bauer с тормозом и дополнительными устройствами согласно перечню

#### Структура типового обозначения

Типовое обозначение мотор-редукторов Bauer описывает общее исполнение привода.

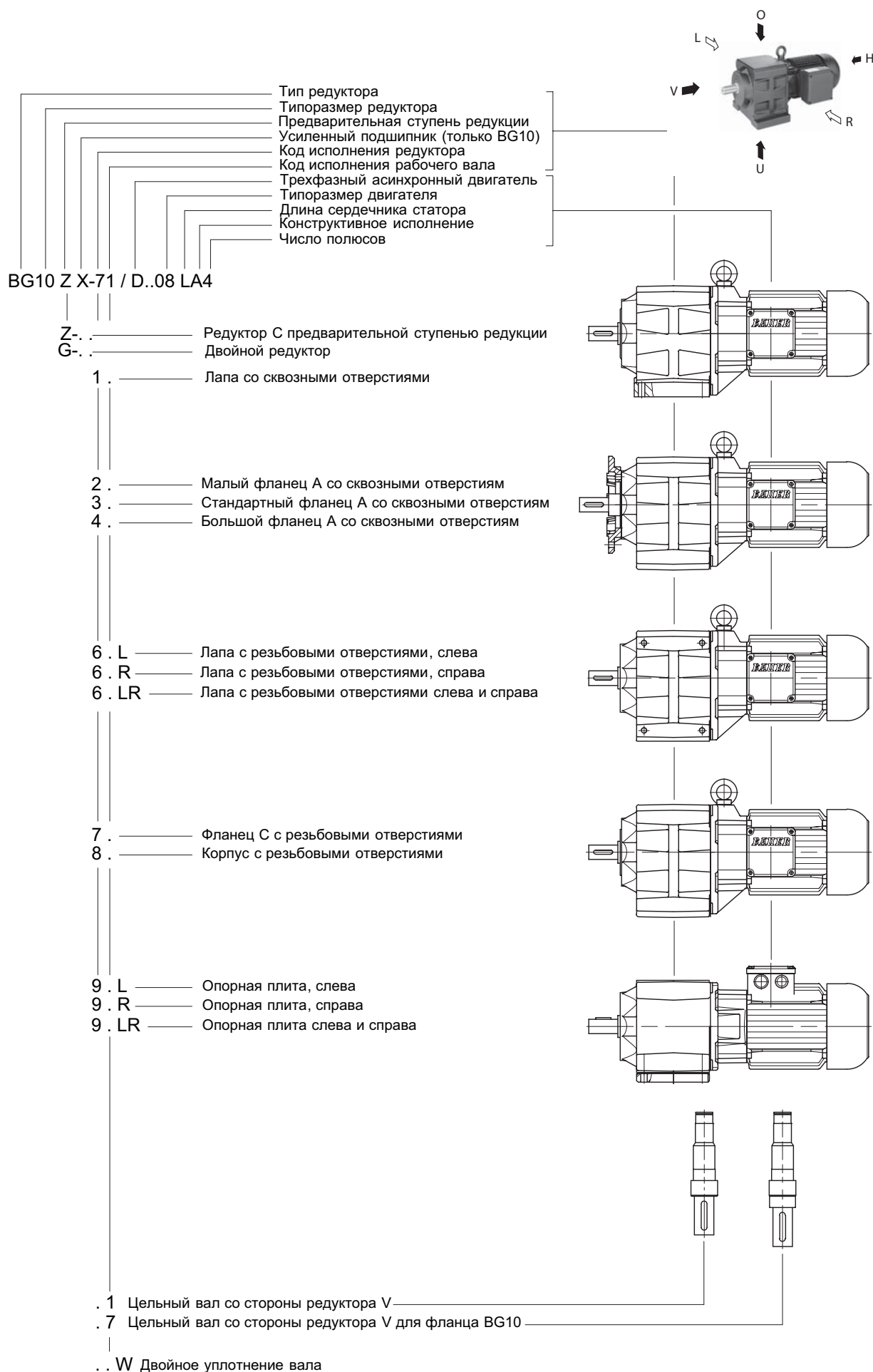
На следующем примере представлено устройство мотор-редуктора с конической зубчатой передачей с тормозом и дополнительных списочных моделей.

3



# Типовые обозначения

## Цилиндрический мотор-редуктор серии BG

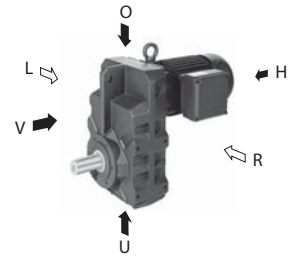


# Типовые обозначения

## Плоский цилиндрический мотор-редуктор серии BF

мотор-редуктор

двигатель



3

BF70 Z X-74 / D..11 LA4

- Тип редуктора
- Типоразмер редуктора
- Предварительная ступень редукции
- Усиленный подшипник ( $\geq$ BF60)
- Код исполнения редуктора
- Код исполнения рабочего вала
- Трехфазный асинхронный двигатель
- Типоразмер двигателя
- Длина сердечника статора
- Конструктивное исполнение
- Число полюсов

Z-.. Редуктор с предварительной ступенью редукции  
 X-.. Редуктор с усиленным подшипником  
 G-.. Двойной редуктор

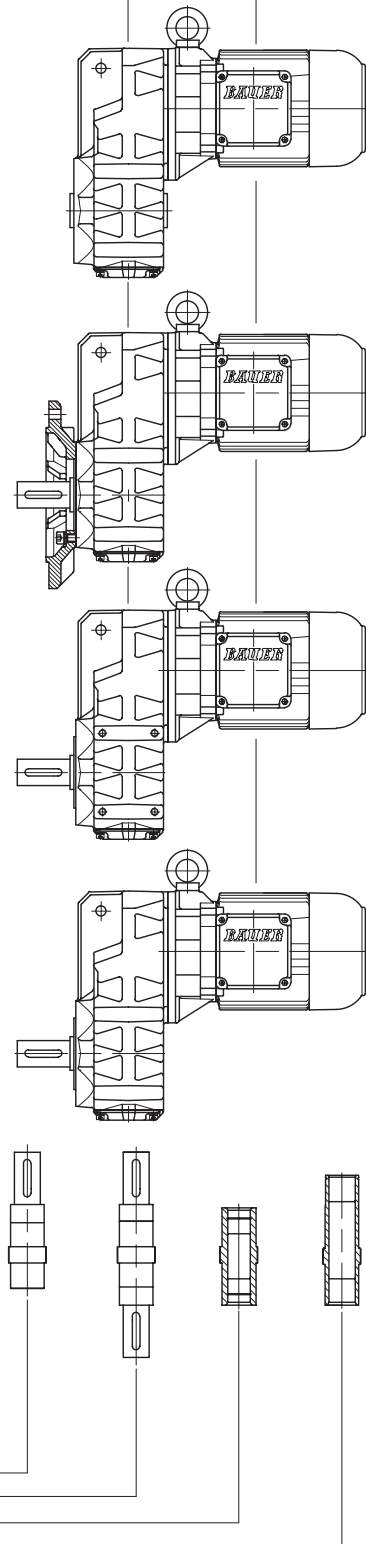
0 . Моментный рычаг, влитой

2 . Малый фланец А со сквозными отверстиями  
 3 . Стандартный фланец А со сквозными отверстиями  
 4 . Большой фланец А со сквозными отверстиями

1 . LR — Лапа со сквозными отверстиями слева и справа  
 6 . L — Лапа с резьбовыми отверстиями, слева  
 6 . R — Лапа с резьбовыми отверстиями, справа  
 6 . LR — Лапа с резьбовыми отверстиями слева и справа

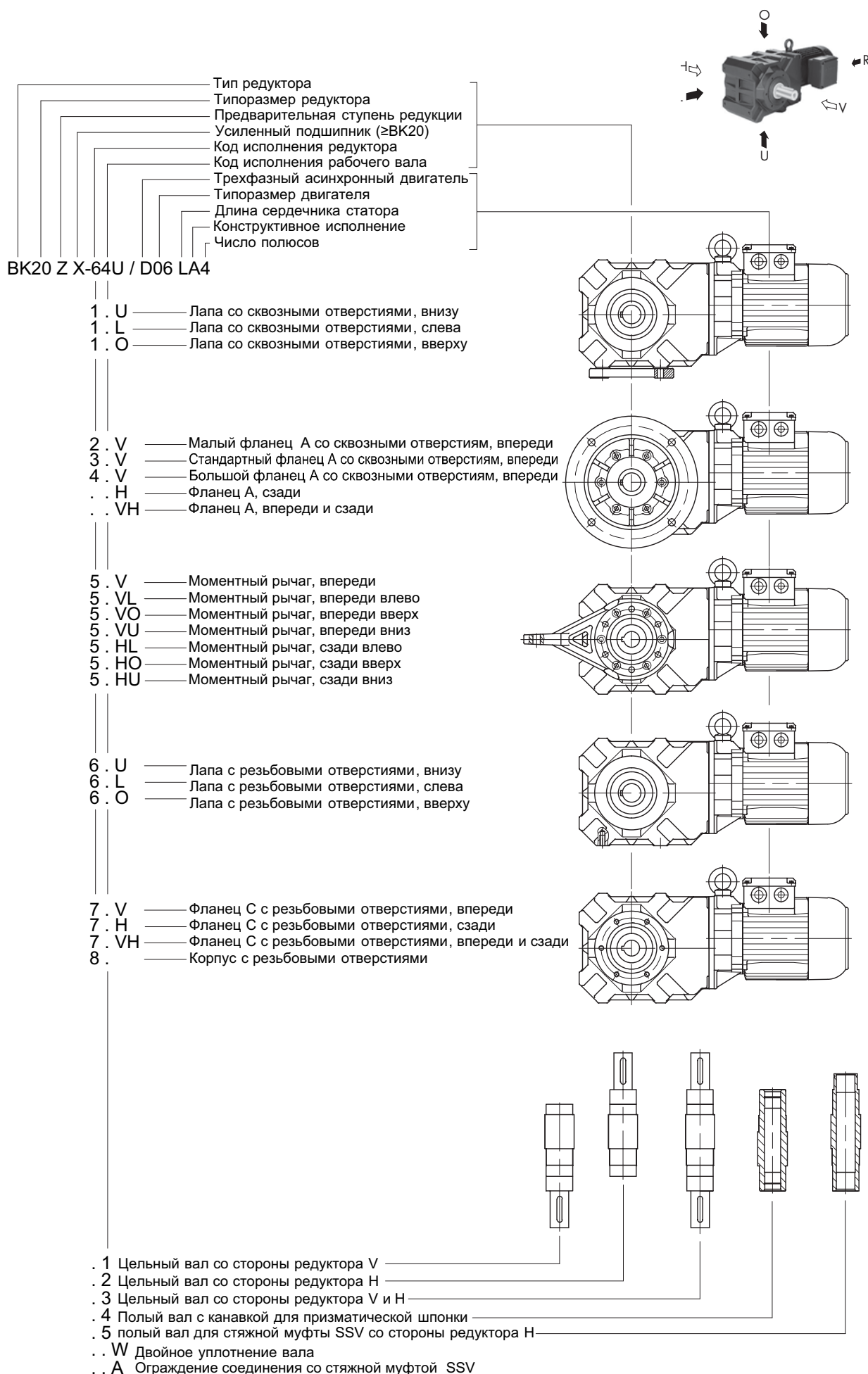
7 . Фланец С с резьбовыми отверстиями  
 8 . Корпус с резьбовыми отверстиями

1 . Цельный вал со стороны редуктора V  
 2 . Цельный вал со стороны редуктора H  
 3 . Цельный вал со стороны редуктора V и H  
 4 . Полый вал с канавкой для призматической шпонки  
 5 . полый вал для стяжной муфты SSV  
 . . W Двойное уплотнение вала  
 . . A Ограждение соединения со стяжной муфтой SSV



# Типовые обозначения

## Конический мотор-редуктор серии BK

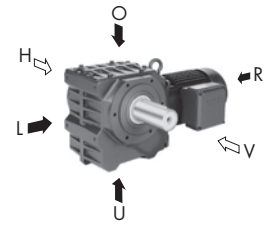


# Типовые обозначения

## Червячный мотор-редуктор серии BS

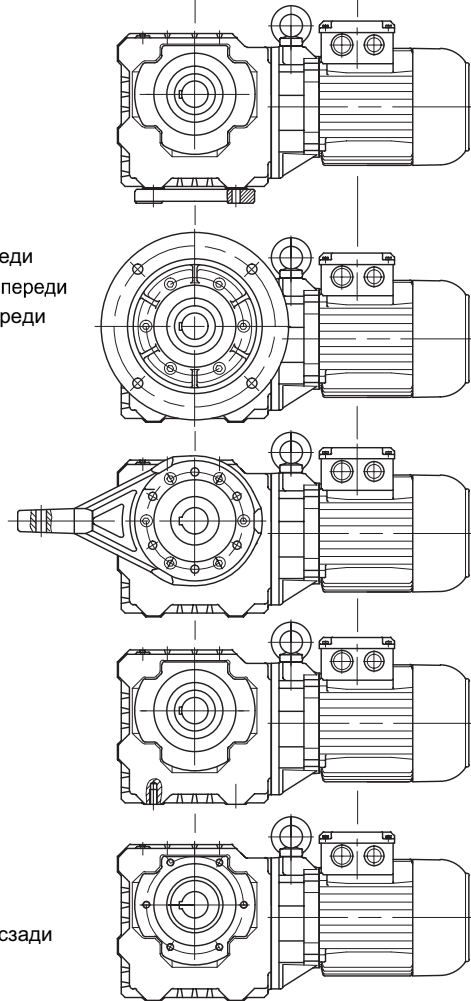
3

- Тип редуктора
- Типоразмер редуктора
- Предварительная ступень редукции
- Код исполнения редуктора
- Код исполнения рабочего вала
- Трехфазный асинхронный двигатель
- Типоразмер двигателя
- Длина сердечника статора
- Конструктивное исполнение
- Число полюсов



BS40 Z-64U/ D..08 LA4

- 1 . U — Лапа со сквозными отверстиями, внизу
- 1 . L — Лапа со сквозными отверстиями, слева
- 1 . O — Лапа со сквозными отверстиями, вверх
- 2 . V — Малый фланец A со сквозными отверстиями, впереди
- 3 . V — Стандартный фланец A со сквозными отверстиями, впереди
- 4 . V — Большой фланец A со сквозными отверстиями, впереди
- .. H — Фланец A, сзади
- .. VH — Фланец A, впереди и сзади
- 5 . V — Моментный рычаг, впереди
- 5 . VL — Моментный рычаг, впереди влево
- 5 . VO — Моментный рычаг, впереди вверх
- 5 . VU — Моментный рычаг, впереди вниз
- 5 . HL — Моментный рычаг, сзади влево
- 5 . HO — Моментный рычаг, сзади вверх
- 5 . HU — Моментный рычаг, сзади вниз
- 6 . U — Лапа с резьбовыми отверстиями, внизу
- 6 . L — Лапа с резьбовыми отверстиями, слева
- 6 . O — Лапа с резьбовыми отверстиями, вверх
- 7 . V — Фланец C с резьбовыми отверстиями, впереди
- 7 . H — Фланец C с резьбовыми отверстиями, сзади
- 7 . VH — Фланец C с резьбовыми отверстиями, впереди и сзади
- 8 . — Корпус с резьбовыми отверстиями



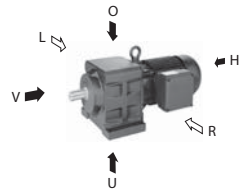
- 1 Цельный вал со стороны редуктора V
- 2 Цельный вал со стороны редуктора H
- 3 Цельный вал со стороны редуктора V и H
- 4 Полый вал с канавкой для призматической шпонки
- 5 полый вал для стяжной муфты SSV со стороны редуктора H
- 7 Цельный вал со стороны редуктора V для фланца (только BS02 и BS03)
- 8 Цельный вал со стороны редуктора H (только BS02 и BS03)
- 9 Цельный вал со стороны редуктора V и H (только BS02 и BS03)
- .. W Двойное уплотнение вала, начиная с BS10
- .. A Ограждение соединения со стяжной муфтой SSV начиная с BS10

# Типовые обозначения

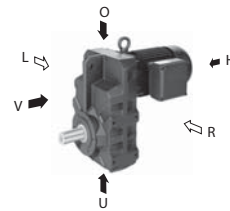
## Описание вариантов исполнения

### серии BG и BF

Серия BG: исполнение В3



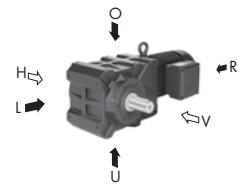
Серия BF: исполнение Н4



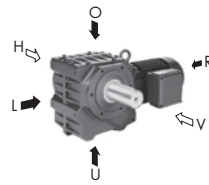
- V = передняя сторона  
Обращенная от двигателя или узла привода сторона редуктора.
- H = задняя сторона  
Обращенная к двигателю или узлу привода сторона редуктора.
- L = левая сторона  
При взгляде на выходной вал в исполнении В3 серии BG, или исполнении Н4 серии BF расположенная слева сторона редуктора.
- R = правая сторона  
При взгляде на выходной вал в исполнении В3 серии BG или исполнении Н4 серии BF, расположенная справа сторона редуктора.

### Серия BK и BS

Серия BK: исполнение Н1



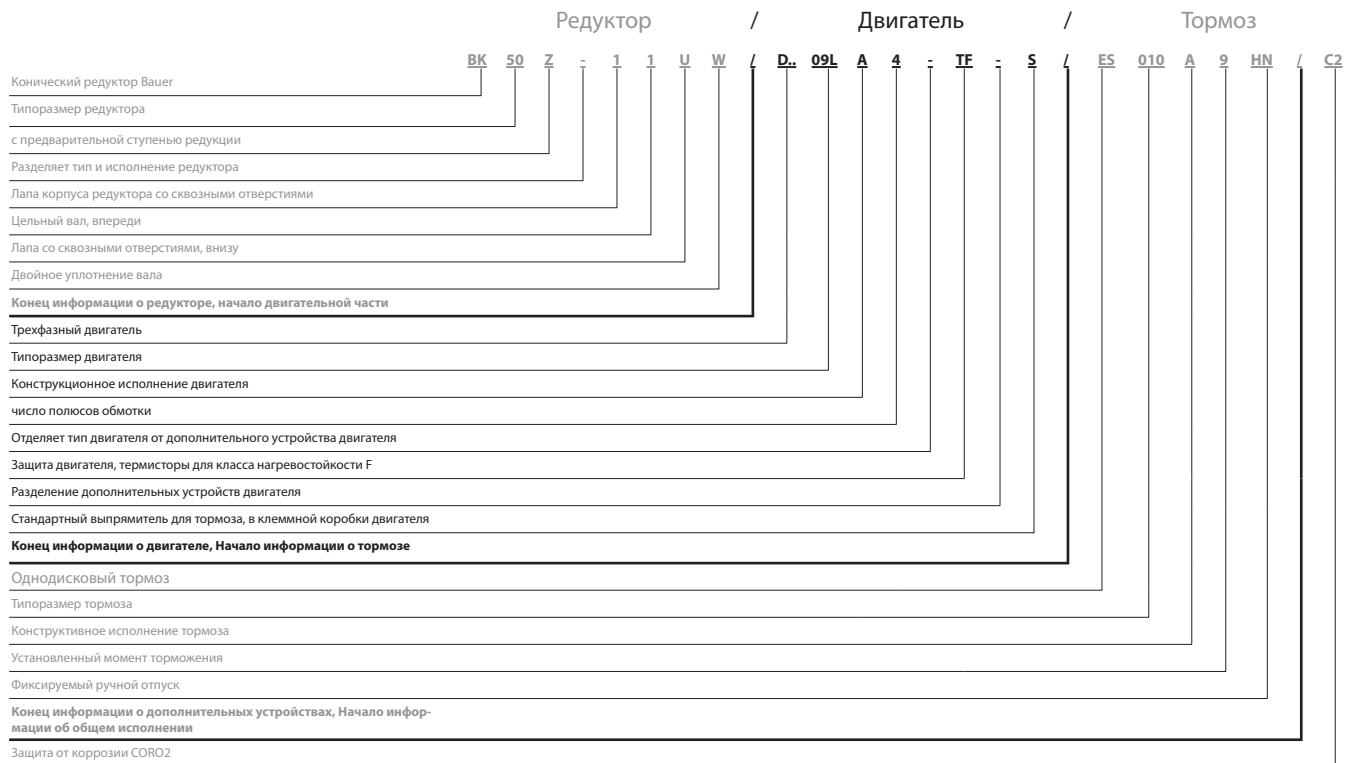
Серия BS: исполнение Н1



- V = передняя сторона  
При взгляде на исполнение Н1, обращенная к наблюдателю сторона редуктора.
- H = задняя сторона  
При взгляде на исполнение Н1, обращенная от наблюдателя сторона редуктора.
- L = левая сторона  
При взгляде на выходной вал в исполнении Н1 расположенная слева сторона редуктора  
или обращенный влево моментный рычаг.
- O = верх  
При взгляде на выходной вал в исполнении Н1 верхняя сторона редуктора  
или обращенный вверх моментный рычаг.
- U = низ  
При взгляде на выходной вал в исполнении Н1 нижняя сторона редуктора  
или обращенный вниз моментный рычаг.

# Типовые обозначения

## Типовое обозначение



### Трехфазный двигатель

- D = Трехфазный двигатель
- E = Однофазный двигатель (схема Штейнмеца)
- . A = Двигатель серии Aseptic
- . SE = Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE1
- . HE = Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE2
- . PE = Трехфазный двигатель с повышенной энергоэффективностью согласно классу IE3
- . N = Двигатель без редуктора, исполнение на лапах
- . NF = Двигатель без редуктора, фланцевое исполнение
- . R = Рольганговый двигатель
- . XE = Взрывозащищенный двигатель повышенной безопасности
- . XD = Герметичный (во взрывонепроницаемом исполнении)
- . W = Полюсная система возбуждения с вращающимся магнитным полем
- . L = Специальный ротор для тяговых двигателей и двигателей поворотных механизмов
- . C = С основной и вспомогательной обмоткой, только у однофазного двигателя (EC....)
- . V = Широкий диапазон напряжений
- . U = Невентилируемый (т. е. также без принудительной вентиляции)

### Защита двигателя

- TB = Термистор 140°
- TF = Термистор 160°
- TH = Термистор 180°
- TEB = Термистор сигнализация/отключение 120°/140°
- TBF = Термистор сигнализация/отключение 140°/160°
- TFH = Термистор сигнализация/отключение 160°/180°
- TOB = Термостат, размыкающий 140°
- TOF = Термостат, размыкающий 160°
- TOH = Термостат, размыкающий 180°
- TSB = Термостат, замыкающий 125°
- TSF = Термостат, замыкающий 160°
- TSH = Термостат, замыкающий 180°
- TX = прочие

### Выпрямитель тормоза

в клеммной коробке двигателя

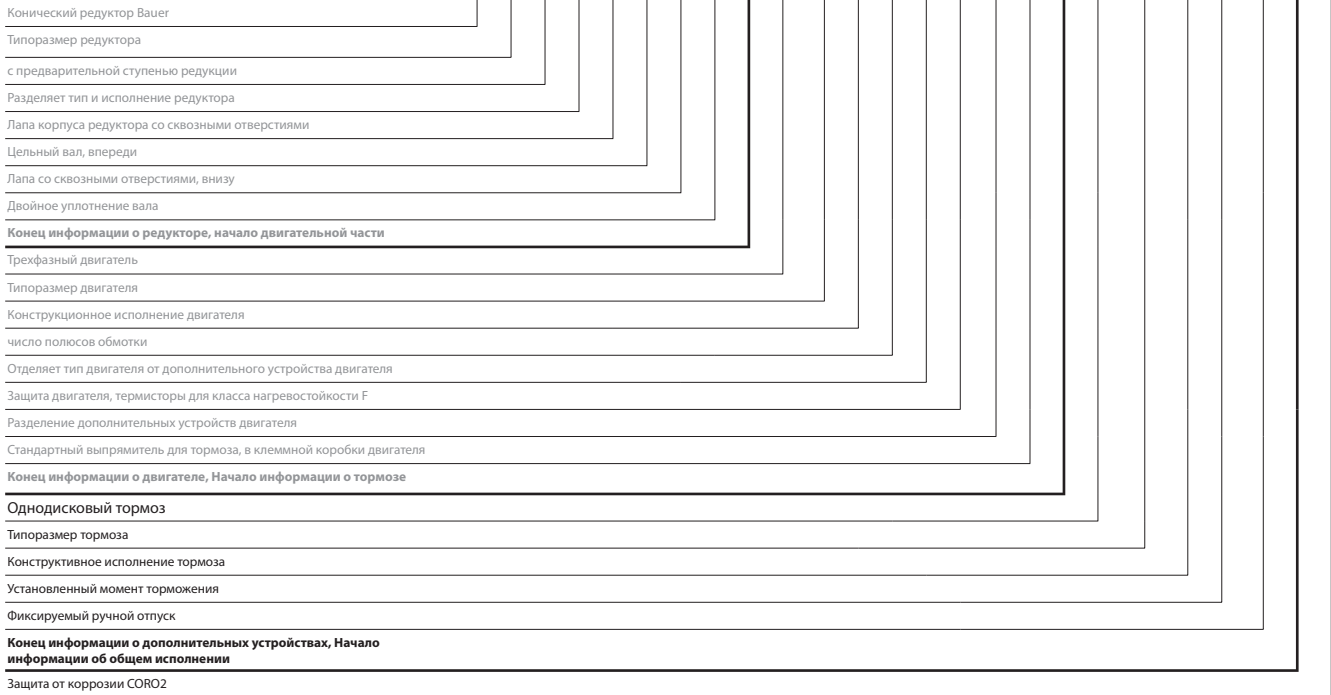
- S = Стандартный выпрямитель
- E = Специальный вспомогательный выпрямитель
- M = Специальный вспомогательный выпрямитель
- SG
- ESG
- MSG

- Штекерный разъем** ST = фирмы Harting (прочие)
- Тяжелая крыльчатка вентилятора** SL
- Защитная крышка** D
- CleanDrive™** CD = стерильный привод с кабелем

# Типовые обозначения

## Типы навесного оборудования

ВК 50 Z : 1 1 U W L D. 09L A 4 : TF : S L ES 010 A 9 HN L C2  
 Редуктор / Двигатель / Тормоз



3

### Тормоз

- E = однодисковый тормоз
- ES = однодисковый стояночный тормоз
- ZS = двухдисковый стояночный тормоз
- ESX = однодисковый рабочий тормоз
- ZSX = двухдисковый рабочий тормоз
- ... 010 = типоразмер тормоза
- ... .. A = конструктивное исполнение тормоза
- ... .. .9 = индекс установленного момента торможения
- ... .. .. HN = ручное отпускание тормоза (не фиксируемое)
- ... .. .. HA = ручное отпускание тормоза (фиксируемое)

### Блокировка обратного хода

- RR = направление блокировки правое
- RL = направление блокировки левое

### Цифровые и аналоговые датчики

G

### Второй конец вала

- ZW = с призматической шпонкой
- ZV = с четырехгранником

### Принудительная вентиляция

FV

### Общая компоновка

- AV = исполнение для США/Канады с дюймовыми размерами вала
- AM = исполнение для США/Канады с метрическими размерами вала
- CS = исполнение для Канады
- C1 = защита от коррозии Coro1
- C2 = защита от коррозии Coro2
- C3 = защита от коррозии Coro3
- SP = исполнение, отличное от исполнения по каталогу